



VIII. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

13-14 Aralık 2024 | Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Limanlarda Dijitalleşme ve Sürdürülebilirlik Etkileri: İsveç Akıllı Liman Modelleri Üzerine Bir Analiz

Gizem Ateş

Arş. Gör.,

İnönü Üniversitesi

gizem.ates@inonu.edu.tr

Özet

Bu çalışmanın konusu, SMP'lerin (small and medium-sized ports-küçük ve orta ölçekli limanlar) dijitalleşme ve sürdürülebilirlik yolunda karşılaştıkları zorlukları analiz ederek, iş birliği ve ortak öğrenme fırsatlarını değerlendirmektir. Çalışmanın kapsamı, İsveç'teki küçük ve orta ölçekli limanların dijitalleşme süreçleri ile sürdürülebilir geçişin getirdiği fırsatlar ve zorlukları ele almaktır. Araştırma, İsveç limanları (HallandsHamnar, Karlshamn, Karlskrona, Kvarken ve Landskrona limanları) üzerinde yoğunlaşarak, sürdürülebilir ve dijital modlara geçişte küçük ve orta ölçekli limanlarının işlevlerini incelemektedir. Çalışma nitel yöntemde tasarlanmıştır ve katılımcı limanlar ve endüstri programı iş birlikleri üzerine haritalama yapılmıştır. Araştırma bulguları, İsveç'teki küçük ve orta ölçekli limanların dijitalleşme ve sürdürülebilirlik alanında önemli fırsatlara sahip olduğunu, ancak sınırlı kaynaklar ve katılımcı limanların teknik altyapı eksikliği gibi zorluklarla karşılaştıklarını ortaya koymaktadır. Sonuç olarak, İsveç'teki küçük ve orta ölçekli limanların, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşma yolunda daha fazla iş birliği, bilgi paylaşımı, inovasyon ve teknolojik adaptasyon ihtiyacına yönelik çözümler üretildiğine; stratejik destek ve kolektif öğrenmenin, limanların gelecekteki dönüşümlerinde başarıya ulaşmaları için temel bir unsur olduğuna ulaşılmıştır.

Anahtar Kelimeler:

Küçük ve Orta Ölçekli Limanlar (SMP), Dijitalleşme, Sürdürülebilirlik

Digitalisation and Sustainability Impacts in Ports: An Analysis on Swedish Smart Port Models

Abstract

The topic of this study is to analyse the challenges that SMPs (small and medium-sized ports) face on the road to digitalisation and sustainability and to assess opportunities for cooperation and joint learning. The scope of the study is to address the digitalisation processes of small and medium-sized ports in Sweden and the



opportunities and challenges of sustainable transition. The research focuses on Swedish ports (HallandsHamnar, Karlshamn, Karlskrona, Kvarken and Landskrona ports) and examines the functions of small and medium-sized ports in the transition to sustainable and digital modes. The study was designed in qualitative methodology and mapped participating ports and industry programme collaborations. The research findings reveal that small and medium-sized ports in Sweden have significant opportunities in the field of digitalisation and sustainability, but face challenges such as limited resources and lack of technical infrastructure of participating ports. As a result, it is concluded that small and medium-sized ports in Sweden are addressing the need for greater collaboration, knowledge sharing, innovation and technological adaptation to achieve their digitalisation and sustainability goals, and that strategic support and collective learning is a key element for ports to succeed in their future transformation.

Keywords:

Small and Medium Ports (SMP), Digitalisation, Sustainability

