



VIII. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

13-14 Aralık 2024 | Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Liman Çalışanlarının Uluslararası Denizyolu Katı Dökme Yüklerine İlişkin IMSBC Kod Kapsamında Farkındalıklarının Değerlendirilmesi

Özet

İsa Konak

Yüksek Lisans Öğrencisi,
Zonguldak Bülent Ecevit
Üniversitesi
isa_konak@yahoo.com

Ersin Açıköz

Dr. Öğr. Üyesi,
Zonguldak Bülent Ecevit
Üniversitesi
acikgozersin@beun.edu.tr

Denizyolu tehlikeli yük taşımacılığındaki artış, tehlikeli yük kaza riskini de beraberinde getirmektedir. Yalnızca IMDG Kod kapsamında paketlenmiş olarak taşınan yükler tehlikeli değil, aynı zamanda IMSBC Kod kapsamında dökme olarak taşınan bazı katı yükler de kimyasal ve/veya fiziksel özellikleri bakımından tehlikeli yüklerdir. Uluslararası mevzuata göre hazırlanan yükleme ve tahliye prosedürlerine uygun, dikkatli, kuralları ihlal etmeden, eğitilmiş ve bilinçli personeller ile katı dökme yüklerin liman operasyonlarını gerçekleştirmek olası kazaların önüne geçecektir. Konuya özel eğitim gereksinimlerinin belirlenmesi, liman çalışanlarının tehlikeli yük genel bilinç düzeylerinin ölçülmesi ile yapılmaktadır. Bu çalışma ile uluslararası denizyolu, katı dökme yükleri elleçleyen dökme yük limanlarında tehlikeli yük genel farkındalık eğitimi almış işçi, operatör, postabaşı, vardiya/operasyon sorumlusu, puantör/memur ve amir pozisyonunda çalışanlardan oluşan 102 kişilik bir gruba uzaktan anket uygulanmıştır. Yapılan anketlerden elde edilen veriler SPSS 22.0 programında analiz edilmiştir. Araştırmada kullanılan anketin güvenilirliği için iç tutarlılık katsayısına (Cronbach Alfa) bakılmıştır. Alt gruplar bazında anket soruları güvenilir ve geçerlidir. Bütün alt gruplarda sorulara verilen cevaplara göre katılımcılar olumlu görüş belirtmişlerdir. Alt gruplara verilen yanıtlara göre eğitim seviyesi ile arasında anlamlı bir fark çıkmamıştır. Kaiser-Meyer-Olkin (KMO) analizine göre örneklem genel ve alt gruplar düzeyinde yeterlidir. Korelasyon katsayıları alt gruplar arasında güçlü ilişki olduğunu göstermektedir. Korelasyon katsayıları doğrultusunda yapılan regresyon analizinde tehlikeli yük eğitimi değişkeni ile genel işletme sorumlulukları, tutum, bilgi ve yeterlilik alt grup değişkenleri arasında anlamlı sonuçlar elde edilmiştir. Elde edilen sonuca göre tehlikeli yüklere ilişkin alınan eğitimin çalışanların işletme sorumlulukları, tutumları ile bilgi ve yeterlilik düzeylerini etkilediği söylenebilir.

Anahtar Kelimeler:

IMSBC Kod, Katı Dökme Yükler, Farkındalık Analizi



Evaluation of Port Employees' Awareness within the Scope of IMSBC Code Regarding International Maritime Solid Bulk Cargoes

Abstract

The increase in maritime dangerous cargo transportation brings with it the risk of dangerous cargo accidents. Not only the cargoes transported in packages within the scope of the IMDG Code are dangerous, but also some solid cargoes transported in bulk within the scope of the IMSBC Code are dangerous cargoes in terms of their chemical and/or physical properties. Carrying out port operations of solid bulk cargoes with trained and conscious personnel, in accordance with the loading and unloading procedures prepared in accordance with international legislation, carefully, without violating the rules, will prevent possible accidents. Determination of subject-specific training requirements is made by measuring the general awareness levels of port employees about hazardous cargo. With this study, a remote survey was administered to a group of 102 people, consisting of workers, operators, postmasters, shift/operations managers, dispatchers/officers and supervisors who received dangerous cargo general awareness training in bulk cargo ports that handle international maritime solid bulk cargo. The data obtained from the surveys were analyzed in the SPSS 22.0 program. Internal consistency coefficient (Cronbach Alpha) was checked for the reliability of the questionnaire used in the research. Survey questions based on subgroups are reliable and valid. According to the answers given to the questions in all subgroups, participants expressed positive opinions. According to the answers given to the subgroups, there was no significant difference between education level and education level. According to Kaiser-Meyer-Olkin (KMO) analysis, the sample is sufficient at the general and subgroup levels. Correlation coefficients show that there is a strong relationship between subgroups. In the regression analysis conducted in line with the correlation coefficients, significant results were obtained between the hazardous cargo training variable and general business responsibilities, attitude, knowledge and competence subgroup variables. According to the results obtained, it can be said that the training received regarding hazardous loads affects the operational responsibilities, attitudes, and knowledge and competence levels of the employees.

Keywords:

IMSBC Code, Solid Bulk Cargoes, Awareness Analysis

