



VIII. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

13-14 Aralık 2024 | Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Kent İçi Hareketlilikte Dijital Simülasyon: SUMO Kullanımı

Pınar Gürol

Dr. Öğr. Üyesi,

İstanbul Ticaret Üniversitesi

pinargurol@gmail.com

Özet

Artan trafik sıkışıklığı ve kentsel alanlarda sürdürülebilir ulaşım ihtiyacı ile dijital simülasyon araçları kentsel hareketliliği analiz etmek için giderek daha önemli hale gelmektedir. Bu çalışmada, bibliyometrik analiz kullanarak Kent İçi Hareketlilik Analizleri Yazılımının (SUMO- Simulation of Urban Mobility) kentsel hareketlilik çözümlerine katkısını analiz etmeyi amaçlamaktadır. Bu amaçla, SUMO, kent içi hareketlilik ve dijital simülasyon gibi anahtar sözcüklerle Web of Science veri tabanından alınan literatür verileri kullanılarak araştırma ağı haritaları oluşturulacaktır. Analiz, kentsel hareketlilik bağlamında SUMO ile ilgili en sık tartışılan konuları, bu konular arasındaki bağlantıları ve araştırmaların yoğunluğunu görselleştirecektir. Bu bibliyometrik analiz, SUMO'nun kentsel hareketlilik literatüründeki rolünü göstererek, dijital simülasyon teknolojilerinin sürdürülebilir ulaşım stratejilerini ilerletmedeki etkisini inceleyecektir. Çalışma, SUMO ve dijital simülasyon alanlarında gelecekteki araştırmalar ve potansiyel uygulamalar için öneriler sunmayı amaçlamaktadır.

Anahtar Kelimeler:

SUMO, Kent İçi Hareketlilik, Dijital Simülasyon, Bibliyometrik Analiz

Digital Simulation in Urban Mobility: The Use of SUMO

Abstract

With increasing traffic congestion and the need for sustainable transportation in urban areas, digital simulation tools are becoming increasingly important to analyze urban mobility. This study aims to analyze the contributions of the software Simulation of Urban Mobility (SUMO) to urban mobility solutions by using bibliometric analysis. For this purpose, research network maps will be created using literature data from Web of Science database with keywords such as SUMO, urban mobility and digital simulation. The analysis will visualize the most frequently



discussed topics related to SUMO in the context of urban mobility, the connections between these topics and the intensity of research. This bibliometric analysis will examine the role of SUMO in urban mobility literature and the impact of digital simulation technologies in advancing sustainable transportation strategies. The study aims to provide suggestions for future research and potential applications in the fields of SUMO and digital simulation.

Keywords:

SUMO, Urban Mobility, Digital Simulation, Bibliometric Analysis

