



IX. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

24-25 Ekim 2025 | Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Türk Balıkçı Gemilerinde İş Kazaları: Ulaştırma Emniyeti (Deniz Kazası) Araştırma Raporlarına Dayalı Belirtimsel Bir Analiz

Fatih Yılmaz

Dr.,

Ministry of Transport and
Infrastructure

yilmazf58@gmail.com

Özet

Küresel ticaretin yaklaşık %90'ı deniz yoluyla yapılmaktadır. Bu nedenle gemiler ve bu gemilerde çalışan denizciler, küresel ticaretin, lojistiğin ve tedarik zincirlerinin temel unsurlarıdır. Diğer yandan, can kaybına, mal hasarına ve/veya çevre kirliliğine neden olan deniz kazaları, denizcilik sektörünün kanayan yarasıdır. Bu nedenle, denizcilik sektörü, gemilerde yaşanan iş kazaları da dahil olmak üzere deniz kazalarını önlemek ve deniz emniyetini artırmak için büyük çaba göstermektedir. Balıkçılık da denizlerden ve okyanuslardan ekonomiye yüksek katkı sağlayan, ancak zor ve tehlikeli bir meslektir. Bu çalışmanın amacı, balıkçı gemilerindeki iş kazalarının daha iyi anlaşılmasına ve balıkçılık emniyetinin iyileştirilmesine katkıda bulunmaktır. Bu amaçla, bu çalışmada, Türkiye'nin Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi (UEİM) tarafından yayınlanan deniz kazası inceleme (emniyet) raporlarına dayanarak, Türk balıkçı gemilerinde meydana gelen çok ciddi deniz (iş) kazalarının betimleyici bir analizi sunulmaktadır. Sonuç olarak, balıkçı gemilerinde kapalı alanlarda (balık depolama, kargo ambarları/tankları vb.) zararlı gazların birikmesi, denize adam düşmesi (denize düşme) ve riskli ağı teçhizatı kullanımı gibi riskli durum ve olaylara karşı bazı öneriler ve önleyici tedbirler de sunulmaktadır.

Anahtar Kelimeler:

Balıkçılık, Denizcilik Yönetimi, Deniz Emniyeti, Deniz Kazaları, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG)

Occupational Accidents on Turkish Fishing Vessels: A Descriptive Analysis Based on Transportation Safety (Marine Casualty) Investigation Reports

Abstract

Approximately 90% of global trade is carried by sea. Therefore, ships and seafarers who work on board these ships are the key elements of global trade, logistics and supply chains. On the other hand, marine accidents that cause loss of life, property damage and/or environmental pollution are the bleeding wound of shipping. Therefore, the maritime industry makes great efforts to prevent marine casualties, including shipboard occupational accidents, and to improve maritime safety. Fishing is also a profession with a high contribution to the economy from seas and oceans, but it is difficult and dangerous. The aim of this paper is to contribute to a better understanding of occupational accidents onboard fishing vessels and to improve the safety of fisheries. With this aim, this paper presents a descriptive analysis of very serious marine (occupational) accidents that occurred onboard Turkish fishing



vessels, based on marine accident investigation (safety) reports published by the Turkish Transportation Safety Investigation Centre (TSIC). In conclusion, some suggestions and preventive measures are also presented against risky situations and events on fishing vessels, such as accumulation of harmful gases in enclosed spaces (fish storage cargo holds/tanks etc.), man overboard (falls into the sea) and risky fishing net gear operations.

Keywords:

Fishing, Maritime Management, Maritime Safety, Marine Accidents, Shipboard Occupational Safety and Health (OSH)

