



IX. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

24-25 Ekim 2025 | Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Ticaretin Açıklığı ve Ticaret Akışları İle İlgili DTÖ'nün Ticareti Kolaylaştırma Çalışmalarının Uygulanmasındaki Zorluklar (Kamerun ve Bazı Gelişmekte Olan Afrika Ülkeleri İçin Politikaların Değerlendirilmesi, Zorluklar ve Öneriler: CEMAC Bölgesi Örneği)

Özet

Kenfack Tsueti Joseph Valdais

YL Öğrencisi,

Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

kenfackvaldais1000sucess@gmail.com

Bu çalışma, Kamerun ve Orta Afrika Ekonomik ve Parasal Topluluğu (CEMAC) ülkelerinin Dünya Ticaret Örgütü'nün Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması'nı (TFA) uygulamaya koyarken karşılaştıkları engelleri incelemektedir. Bu durum ticaretin açıklığı, malların dolaşımı ve bölgesel ekonomik birliği etkilemektedir. Politika taahhütlerinde bulunmuş olmalarına rağmen, bu alanlar verimsiz kurumlar, yetersiz altyapı, sınırlı fonlar ve ticaretin kolaylaştırılması çabalarının düzgün bir şekilde yürütülmesini engelleyen siyasi irade eksikliği gibi sorunlarla karşı karşıyadır. Bu sorunlar, sınırlarda gecikmelere, zayıf düzenleme sistemlerine ve kurumlar arası koordinasyon eksikliğine neden olmakta ve bu da ekonomik rekabet gücünü ve sınırların etkinliğini olumsuz etkilemektedir. Bu araştırma için, 1964 ile 2024 yılları arasında yayınlanan 225 akademik makaleden seçilen 85 üst düzey çalışmanın sonuçları bir araya getirilerek meta-sentez yaklaşımı kullanılmıştır. Yöntem beş adımdan oluşmaktadır: araştırma sorularının belirlenmesi, literatürün toplanması, eleştirel değerlendirme, temaların kodlanması ve yorumların entegre edilmesi. Tespit edilen başlıca zorluklar arasında gümrük idareleri içindeki değişime karşı direnç, standartlar açısından dağınık bölgesel kurallar, sınırlarda yeterli dijital araçların bulunmaması ve ticaret politikalarının şekillendirilmesinde özel sektörün düşük katılımı yer almaktadır. Öneriler arasında limanlar, ulaşım yolları ve ICT sistemleri için altyapıya önemli yatırımlar yapılması; gümrük prosedürlerinin dijitalleştirilmesi ve otomatikleştirilmesi; gümrük personeli ve ticaretin kolaylaştırılması ekiplerinin eğitilmesi; bölgesel işbirliği yapılarının güçlendirilmesi; ayrıca, hesap verebilirlikle birlikte politika yapımını teşvik etmek için kamu-özel sektör ortaklıklarının teşvik edilmesi yer almaktadır. Bu stratejilerin etkili bir şekilde uygulanması, ticaretin kolaylaştırılması sonuçlarını iyileştirebilir, ticaret hacmini artırabilir ve Kamerun ile CEMAC ülkelerinin hem küresel hem de bölgesel değer zincirleri içindeki konumlarını güçlendirebilir. Çalışma, ticaretin kolaylaştırılmasının maliyetleri düşürürken rekabet gücünü artırarak bu bölgelerde daha kalıcı bir ekonomik büyümeye yol açmasının ne kadar önemli olduğunu vurgulamaktadır.

Anahtar Kelimeler:

Meta-sentez, DTÖ, Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması



The Difficulties in Executing the WTO's Facilitation of Trade Concerning Trade Openness and Trade Flows (Assessment of Policies, Challenges, and Proposals for Cameroon and Some Developing African Countries: The Case of the CEMAC Region)

Abstract

The study looks into the hurdles Cameroon, and the Central African Economic and Monetary Community (CEMAC) countries encounter while trying to put the World Trade Organization's Trade Facilitation Agreement (TFA) into practice. This impacts trade openness, movement of goods, and regional economic unity. Despite having made policy commitments, these areas face problems like inefficient institutions, poor infrastructure, limited funds, and a lack of political drive that hinder proper execution of trade facilitation efforts. These issues cause holdups at borders, weak regulatory systems, and poor coordination between agencies, which hurt economic competitiveness and border effectiveness. For this research, a meta-synthesis approach was used by pulling together results from 85 top-tier studies chosen from 225 academic papers published between 1964 and 2024. The method followed five steps: setting up research questions, gathering literature, evaluating critically, coding themes, and integrating interpretations. Main challenges found include opposition to change within customs offices, scattered regional rules standards-wise, not enough digital tools at borders, and low private sector participation in shaping trade policies. Suggestions involve making key investments in infrastructure for ports, transport routes, and ICT systems; digitizing as well as automating customs procedures; training customs staff along with trade facilitation teams; enhancing regional cooperation setups; plus, encouraging public-private partnerships to boost policy making along with accountability. Executing these strategies effectively can better trade facilitation results, increase trading amounts, and bolster Cameroon alongside CEMAC nations' standings within both global as well as regional value chains. The study highlights how crucial it is to ease trades, so costs go down while competitiveness rises too leading toward more lasting economic growth across these regions.

Keywords:

Meta-synthesis, WTO, Trade Facilitation Agreement

