



IX. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

24-25 Ekim 2025 | Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Küresel Lojistikte Kombine Taşımacılığın Rolü ve Bölgesel Kalkınmaya Katkıları

Esengül Aytekin

YL Öğrencisi,

Kafkas Üniversitesi

esengulaytekin38@gmail.com

Özet

Küresel Lojistikte Kombine Taşımacılığın Rolü ve Bölgesel Kalkınmaya Katkıları Küreselleşme ve dijitalleşme ile birlikte lojistik sektöründe verimlilik, sürdürülebilirlik ve maliyet optimizasyonu ön plana çıkmaktadır. Bu bağlamda kombine taşımacılık, farklı taşıma modlarının (kara, deniz, hava, demiryolu) entegre bir şekilde kullanılması sayesinde lojistik faaliyetlerde önemli avantajlar sunmaktadır. Özellikle çevresel etkilerin azaltılması, zaman ve maliyet tasarrufu sağlanması, ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması gibi unsurlar, kombine taşımacılığı hem küresel hem de bölgesel düzeyde stratejik hale getirmiştir. Avrupa Birliği'nin ulaşım politikaları, Çin'in Kuşak ve Yol Girişimi, ve Asya-Avrupa arasındaki ticaret koridorları kombine taşımacılığı destekleyen uluslararası girişimler arasında yer almaktadır. Türkiye, jeostratejik konumu itibarıyla Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayan bir lojistik merkez rolü üstlenmekte ve kombine taşımacılık uygulamalarında stratejik bir aktör olarak öne çıkmaktadır. Demiryolu ve denizyolu entegrasyonu, Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars hattı gibi projeler Türkiye'nin bu alandaki küresel rekabet gücünü artırmaktadır. Bu çalışmada, kombine taşımacılığın tanımı, önemi ve küresel ölçekte lojistik sektöründeki yeri incelenmektedir. Ayrıca, Türkiye'nin kombine taşımacılık alanındaki potansiyeli ve bu potansiyelin bölgesel kalkınma ve lojistik rekabet avantajı üzerindeki etkileri tartışılacaktır. Çalışma, hem akademik literatüre katkı sunmayı hem de sektör paydaşlarına stratejik öneriler geliştirmeyi amaçlamaktadır. Bu çalışma kavramsal ve betimleyici bir araştırma yaklaşımı benimsemektedir. Araştırmada öncelikli olarak lojistik ve taşımacılık literatüründe yer alan güncel akademik yayınlar, uluslararası kuruluşların (Avrupa Birliği, Dünya Bankası, OECD gibi) politika raporları ve sektörel analizlerden yararlanılacaktır. Çalışma, kombine taşımacılığın tanımı, tarihsel gelişimi, küresel ölçekte kazandığı stratejik önem ve Türkiye özelindeki uygulamaları üzerine odaklanmaktadır. Bu bağlamda, nitel bir içerik analizi yaklaşımıyla ilgili dokümanlar taranıp, mevcut literatürden elde edilen bilgiler karşılaştırmalı ve yorumlayıcı bir çerçeve içerisinde ele alınacaktır.

Anahtar Kelimeler:

Kombine taşımacılık, lojistik, sürdürülebilirlik, küresel ticaret, Türkiye, bölgesel kalkınma



The Role of Intermodal Transport in Global Logistics and Its Contribution to Regional Development

Abstract

With globalization and digitalization, efficiency, sustainability, and cost optimization have become increasingly important in the logistics sector. In this context, intermodal transport, which integrates different transportation modes (road, sea, air, rail), offers significant advantages in logistics operations. In particular, the reduction of environmental impacts, time and cost savings, and more efficient use of transportation infrastructure have made intermodal transport strategically important at both global and regional levels. The European Union's transport policies, China's Belt and Road Initiative, and trade corridors between Asia and Europe are among the international initiatives supporting intermodal transport. Türkiye, due to its geostrategic location, serves as a logistics hub connecting Asia, Europe, and the Middle East, emerging as a strategic actor in intermodal transport applications. The integration of rail and maritime transport, projects such as Marmaray and the Baku-Tbilisi-Kars railway, enhance Türkiye's global competitiveness in this field. This study examines the definition, importance, and role of intermodal transport in the global logistics sector. Additionally, it discusses Türkiye's potential in intermodal transport and the impact of this potential on regional development and logistics competitiveness. The study aims to contribute both to the academic literature and to provide strategic recommendations for industry stakeholders. The research adopts a conceptual and descriptive approach. It primarily utilizes recent academic publications in logistics and transport, policy reports from international organizations (European Union, World Bank, OECD), and sectoral analyses. The study focuses on the definition of intermodal transport, its historical development, strategic importance at the global level, and its applications in Türkiye. In this context, relevant documents will be reviewed using a qualitative content analysis approach, and the information obtained from the literature will be evaluated in a comparative and interpretative framework.

Keywords:

Intermodal transport, logistics, sustainability, global trade, Türkiye, regional development

