



IX. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

24-25 Ekim 2025 | Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

<https://www.ulk.ist/>



Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşmasına Taraf Ülkelerde Konteyner Liman Trafikinin ve Layner Taşımacılığın, İhracat ve Lojistik Performansı Üzerindeki Etkisi

Özet

Muhammet Karanfil

Dr. Öğr. Üyesi,

Çanakkale Onsekiz Mart
Üniversitesi

mkaranfil@comu.edu.tr

Onur Uzma

Doktora Öğrencisi,

Çanakkale Onsekiz Mart
Üniversitesi

onuruzma7@gmail.com

Küreselleşme ve bölgesel ekonomik entegrasyon süreçleri, lojistik altyapının uluslararası ticaretteki rolünü daha da belirgin hale getirmiştir. 2020 yılında imzalanan Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık (RCEP) Anlaşması, dünya nüfusunun yaklaşık %30'unu ve küresel ticaretin üçte birini kapsaması bakımından, uluslararası ekonomi literatüründe önemli bir çalışma alanı olmuştur. Bu çalışmada, RCEP üyesi ülkelerde konteyner liman trafiği ve layner taşımacılığın ihracat performansı ile lojistik performansı üzerindeki etkileri analiz edilmiştir. Araştırmada bağımlı değişkenler olarak ihracat ve Lojistik Performans Endeksi (LPI) kullanılırken, bağımsız değişkenler olarak konteyner liman trafiği (TEU bazında) ve Layner Taşımacılığı (LSCI) dikkate alınmıştır. 2007–2022 dönemine ait veriler Dünya Bankası ve UNCTAD veri tabanlarından elde edilmiştir. Sonuç olarak, RCEP ülkelerinde lojistik altyapının güçlendirilmesi ve layner taşımacılık ağlarının geliştirilmesi, bölgesel entegrasyonun ticari faydalarının sürdürülebilirliğini destekleyen temel unsurlar arasında değerlendirilmektedir.

Anahtar Kelimeler:

Lojistik Performans Endeksi, İhracat, RCEP, Layner Taşımacılığı, Konteyner Liman Trafikisi

The Impact of Container Port Traffic and Liner Transport on Export and Logistics Performance in the Regional Comprehensive Economic Partnership Agreement Parties

Abstract

Globalization and regional economic integration processes have further highlighted the role of logistics infrastructure in international trade. The Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP), signed in 2020, has become a significant field of study in the international economics literature, as it covers approximately 30% of the world's population and one-third of global trade. This study analyzes the impacts of container port traffic and liner shipping on export and logistics performance in RCEP member countries. Exports and the Logistics Performance Index (LPI) are used as dependent variables, while container port traffic (TEU-based) and liner shipping (LSCI) are considered as independent variables. Data for the period 2007–2022 were obtained from the World Bank and UNCTAD databases. Consequently, strengthening logistics infrastructure and developing liner shipping networks in RCEP countries are considered among the key elements supporting the sustainability of the trade benefits of regional integration.

Keywords:

Logistics Performance Index, Export, RCEP, Liner Transportation, Container Port Traffic

