



Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

26-27 Ekim 2017, İstanbul

<http://www.ulk.ist/>

Kentsel Lojistik Açısından Toptancı Halleri: Türkiye ve Dünya Örnekleri

Öz

Metin Korkmaz

Arş. Grv.

Ondokuz Mayıs Üniversitesi

metin.korkmaz@omu.edu.tr

Türkiye’de özellikle 1950 yılından sonra köyden kentlere doğru bir göç başlamış ve nüfus kentsel alanlarda yoğunlaşmıştır. 1927 yılında toplam nüfusun sadece ,2’si kentsel alanlarda yaşarken, bu oran 1950 yılında ,e, 1980 yılında ,9’a ve 2014 yılında ,8’e yükselmiştir. Bu oranlar ile birlikte Türkiye, kent nüfusu ve kentsel nüfus artış hızı dünyada hızla artan ülkeler arasına girmiştir. Hızlı kentleşme beraberinde birçok sorun getirmektedir. Bu sorunlardan birisi de kentsel lojistik hareketleri ile ilgili problemlerdir. Dünya’da ve ülkemizde kentsel lojistik problemlerine çözüm üretebilmek ve daha hareket edilebilir, sürdürülebilir ve yaşanabilir kentler oluşturabilmek adına çalışmalar yapılmaktadır. Kentsel yük hareketine sebep olan unsurlar arasında en önemlilerinden biri de toptancı halleridir. Bu çalışma, kentsel lojistik açısından toptancı hallerinin önemi vurgulamaya çalışmaktadır. Türkiye ve Dünya örneklerinin karşılaştırmalı analizi ile toptancı hallerinin güncel durumu incelenmektedir.

Anahtar Kelimeler:

Kentsel Lojistik, Toptancı Halleri