

## **DEMİRYOLU TAŐIMACILIĐININ TÜRKiYE’NİN İHRACAT VE EKONOMİK BÜYÜMESİNE ETKİLERİ**

ÖĐr. Gör. Dr. Sevgi SEZER  
UludaĐ Üniversitesi Karacabey Meslek Yüksekokulu

### **Özet**

Demiryolu taşımacılığı; ucuz, güvenli ve çevre dostu olması nedeniyle gelişmiş ülkeler tarafından en çok tercih edilen taşımacılık türüdür. Yüklerin demiryolu ile taşınması arttığında; hem yurtiçi fiyatlar genel düzeyi düşerek, enflasyonla mücadele kolaylaşacak, hem de ihraç mallarının taşınma maliyeti azalarak, dış ticarette rekabet gücü elde edilecektir. Ek olarak kamyon ve tırların karıştığı ölümlü kaza sayısı, bu araçların kullandığı yakıt ithalatı ve ülkenin cari işlemler açığı azalacak, yine bu araçların neden olduğu egzoz emisyonu düşecektir. Türkiye’nin de gelişmiş ülkelerde olduğu gibi yük ve yolcu taşımacılığında karayollarının hegemonyasından kurtulup, demiryolu taşımacılığını ön plana çıkarması gerekmektedir.

Bu çalışmada; Türkiye’de 1960-2015 döneminde demiryolu ile taşınan yük miktarının, ülkenin ihracatına ve ekonomik büyümesine olan etkileri, yapısal kırılmalı zaman serisi analizi yöntemleriyle incelenecektir. Çalışmanın, politika yapıcıların ve kamuoyunun dikkatlerini bir kez daha demiryollarının önemine çekerek, ülke ekonomisine ve literatüre bir katkı sağlaması beklenmektedir.

**Anahtar Kelimeler:** Demiryolu Yük Taşımacılığı, İhracat, Ekonomik Büyüme.